



---

# Ja till rättvisa!



# Nej till högerpolitik!



KPML:s tre första namn på den kommunala vallistan: Curt Vang, Erik Anderson och Mats Lönnberg, samt ungdomskandidaten Peter Lange till vänster.

KPML(r) är det mest raka och konsekventa språkröret mot all högerpolitik och social nedrustning.

Partiet har i 20 år verkat i denna anda i kommunen.

Vi har stått upp för ungdomen, pensionärerna, de lågavlönade, de arbetslösa, vanliga lönetagare, barnfamiljerna – vanligt folk!

Överheten har ju moderaterna, folkpartiet, centern, kristdemokraterna och – oftast – även socialdemokraterna.

Därför står KPML(r) för en vänsterpolitik som är mycket, mycket viktig för att förhindra att marknadsliberala tankar skall föras in i kommunens verksamhet.

Skulle högertendenserna få för stort spelrum, så ser vi en framtid an med social nedrustning, försämringar för barn och unga, privatiserad och ojämlig äldreomsorg, söndertrasad kultur och fritid etc.

Mot en sådan utveckling ställer KPML(r) upp med en politik vars grund är krav på rättvisa!

**Lägg din röst  
på KPML(r)  
i kommunvalet!**





# Miljödäck försvinner med Gislaved

**Vanliga bildäck innehåller stora mängder giftiga cancerframkallande HA-oljor. Alla bildäck, utom de som tillverkas i Gislaved! En enorm miljöframgång för arbetarskyddet, för alla människor, som går i graven tillsammans med arbetstillfällena för 774 gummiarbetare i Gislaved.**

– Jag blir oerhört förbannad på Continentals direktörer, säger Mats Lönnberg, KPML(r):are och Industrifacketts huvudskyddsombud på Gislaved Däck. De visar ett totalt förakt för människors väl och ve. Det gäller alla vi som förlorar jobbet men också de övriga anställda i koncernen.

– Direktörerna tänker inte en sekund på hur folket i industrin har det. Det är bara pengar, bara kraven från börserna som styr dem.

Sedan hösten 2001 är fabriken i Småland den enda i världen som lyckats få produktionen helt befriad från giftoljor. När Continental lägger ner fabriken försvinner också miljödäcken från marknaden.

– Det är mycket allvarligt, säger Mats Lönnberg bekymrat. Varje år förbrukas 60 000 ton däck, bara i Sverige och varje däck innehåller en liter olja.

Var och en kan förstå vilken betydelse det har för däckarbetarna och för miljön att slippa utsättas för dessa cancerframkallande oljor. Men det bryr sig inte Contis direktörer om.

Så inkonsekvent är den råa kapitalismen



**Mats Lönnberg**  
kommunfullmäktigeledamot

att ett framgångsrikt miljöarbete, vilket borde varit en konkurrensfördel för Continental, istället har vänts till en nackdel för de anställda i Gislaved.

Mats Lönnberg beskriver det mycket omfattande arbete som krävs för att ersätta en väl utprovad produkt som HA-oljan i receptet för däckblandningen. Hur en framsynt kvalitetschef efter avslöjandet 1994 först lyckades ta fram en giftfri olja för slitbanan. Den representerades 1997.

– Det blev en stor grej och sedan dess har andra följt efter, särskilt gäller det regumringsfirmor. Inom Continental är och var vi ensamma. I dag innehåller de Gislaveddäck som producerades vid andra fabriker inom Continentalkoncernen fortfarande giftiga HA-oljor.

Utvecklingsarbetet fortsatte och teknikerna i Gislaved lyckades även lösa det betydligt större problemet att blanda giftfria MES-oljor i hela däck som Gislavedsfabriken är ensam om i hela världen. Sedan i höstas är alla däck tillverkade i Gislaved klassade som giftfria.

På goda grunder befarar huvudskyddsombudet Mats Lönnberg att giftfria däck försvinner från marknaden

om Gislavedsfabriken läggs ner. Ute i Europa är det ingen fabrik som tagit efter Gislaveds miljöinitiativ. Om Gislaved försvinner, så försvinner motivationen till miljöförändring.

I Sverige är giftfria däck ett försäljningsargument men ute i Europa vet folk knappast att de finns. Med giftfria däck skulle den svenska miljön besparas cirka 1 500 ton cancerframkallande olja som varje år sprids via gummipartiklar. För hela EU är motsvarande mängd 30-40 000 ton olja.

Varför det är så tyst i denna viktiga fråga från Mona Sahlin som ansvarar för arbets-

miljön på näringsdepartementet, miljöminister Kjell Larsson Lönnberg.

– Så sent som i höstas var Kjell Larsson villig att stoppa Gislaved från att bygga nya miljö, men också inom andra miljöområden. Demokraterna säger att de inte kommer att bete.

– Varför får portugisiska företag bygga nya miljöväggar utan stöd från EU?

**”Vi är ensamma om miljövänliga däck”**

År de kratern därför som reker sig nation

av Gislaveds stolthet, vilket tas till Tyskland, med hjälp av miljömyndigheterna.

Frågorna hopar sig, för den befolkning har rätt att veta. Mats Lönnberg påpekar att Tyngre demokratiska förbundsorganisationer sedan gammalt är med i miljödebatten. Han har suttit i styrelsen för ett företag som är intresserat i Continental och Deutsche Bank.

– I styrelserummen i Gislaved totalt förakt för alla oss som arbetar i industrien och som sliter ihop sig varken om människors

**Ja,** jag vill prenumera på

**Proletären**

Autogiro	40:-/mån
Val. Kvartal	100:-
Helår	450:-
Halvår	285:-
Kvartal	175:-
Stödpre	600:-
Kamppren	800:-

Namn .....

Adress .....

Postadress .....

Skicka kupongen till Proletären, Box 31 187, 400 32 Göteborg. Proletären skickar in betalningskort. Eller sätt in pengarna direkt på postgiro 72 37 50-6. Du kan också ringa 031-142634.

## Arbetare ställs mot arbetare

**I Gnosjö anställde en fabrikör för något år sedan murare från Polen som fått femtusen kronor i lön för en hel månad med elva timmars arbetstid, sex dagar i veckan. Boendet hade ordnats i en husvagn.**

Vore man en kapitalist, så är denna syn av marknadstänkande naturligtvis en garant för det maximala berikandet på arbetarnas bekostnad. Höjden av girig exploatering.

I det kapitalistiska marknadstänkandet ligger den ständiga motsättningen mellan arbete och kapital. Ju mindre löner till de anställda, desto mer i plånboken på den enskilde kapitalisten eller bo-

lagsägarna. Ekvationen är enkel att förstå. Det är ur denna aspekt man blir lite betänksam inför det som kallas EU:s östutvidgning. Mycket länge har exempelvis den parlamentariska högerextremismen i form av moderaternas studentförbund krävt fri invandring till Sverige. När överklassens studenter går ut med en politisk linje av det här slaget, så är det naturligtvis inte med den vanliga löntagarens bästa inför ögonen. Tvärtom. Genom arbetskraftsimport så kan man ställa arbetare mot arbetare. Lönerna pressas neråt.

När nu det politiska etablissemanget, från högern såväl som från socialdemokratiskt regeringshåll, försöker få vanligt folk med på en östut-



**Curt Vang**  
kommunfullmäktigeledamot

vidgning av EU, så gäller det att se upp. Vilka tjänar på fri arbetskraftsimport till Sverige?

Överklassen vill ha ohämskad arbetskraftsimport för att pressa lönerna och försämrade fackliga rättigheter.

Då kommer företagen att ställa arbetare mot arbetare. EU är ingenting annat än ett kapitalistiskt projekt. Vanligt folk har ingenting att vänta sig från EU, mer än att svenska folket varje år överför tjugotre miljarder till Bryssel.

En gigantisk summa som skulle kunna bekosta oerhört mycket bättre kvalitet i skola, inom äldreomsorg, inom socialförsäkringssystemet och andra socialt viktiga sektorer.

Men istället skickas våra surt förvärvade skattepengar till den odemokratiska Brysselbyråkratin.



# slaved

på näringsdepartementet och från minister Kjell Larsson, frågar sig Mats

ent som i höstas förklarade sig Kjell villig att stoppa miljöfarliga däck. skulle det betyda enormt mycket för men också inom EU, där ju socialdemokraterna säger att de har ett så bra sam-

ör får portugiserna EU-stöd för att bygga ut fabriken medan vår miljövänliga produktion blir utan stöd?

Är det så att socialdemokraterna i Sverige dröjer därför att det är partibröder som regerar i Tyskland. Viker sig regeringen för tysk nationalism? Produktionen

veds stolthet, vinterdäcken, ska flyttas till Tyskland, med högre lönekostnader. na hopar sig, frågor som Gislaveds

ng har rätt att få besvarade. Mats g påpekar att Tysklands socialdemokrater förbundskansler Gerhard Schröder

ammalt är med i Continentals ägarstyrelse, som är intimt lierat med Continental och Deutsche Bank. reelserummen i Tyskland finns det ett

akt för alla oss som jobbar i produktionen som sliter ihop vinsterna. De bryr sig om människor eller miljön.

## Vansinne att ansluta Odengatan till rv 27!

**Menar verkligen kommunalråden i Gislaveds kommun att Odengatan skall utgöra anslutningsväg till den planerade rv 27 norr om Gislaved?**

Så har kommunstyrelsens arbetsutskott i alla fall beslutat. Det är ett vansinnigt förslag med tanke på att över 500 hushåll finns i området.

Det förslag som Bengt Anders Johansson (m) och Agne Sahlin (s) står bakom innebär att all tung lastbilstrafik från rv 27 till Östra industriområdet, till Continental Däck, och till åkeriet på Baldersvägen kommer att gå rakt igenom ett mycket tätbefolkat och barnrikt område. När frågan var uppe i kommunstyrelsen om rv 27 den 10 oktober förra året fanns i Vägverkets förslag inritat att Odengatan skulle utgöra anslutningsväg till 27:an. Detta vände jag mig emot på nämnda möte.

**”Det finns flera andra alternativ”**

Anslutningsvägar är en kommunal fråga som Vägverket inte har så mycket att säga till om, utom vid själva anslutningspunkterna. Det är kommunen som bestämmer.

Flera alternativ till Odengatan finns, så även i Vägverkets nuvarande förslag.

I ett avförslagen leds trafiken ut via Borggatan för att sedan böjas av upp på 27:an. (Men detta förslag är inte bra då trafiken kommer alltför nära bostadsbebyggelsen.)

Lastbilstrafiken kan även ledas öster om Odengatan i höjd med infarten till Mossarpstippen, alternativt i höjd med Brandstationen. Alternativa infartsvägar fanns redan med i ”Förslag till fördjupad översiktsplan



**Erik Anderson**  
kommunfullmäktigeledamot

för Gislaved – Anderstorp” (14 april 1994, sid 6). Det är inte alls ödesbestämt att Odengatans norra del skall vara anslutningsled till till rv 27.

Endast en kraftfull opinion från folket nere runt Odengatan kan få kommunalråden att ändra sina planer.

Låt inte ett dåligt beslut förstöra för årtioenden framåt.



## Krismoln över kommuner

**Ju mer politikerna talar om att satsa på skola, vård och omsorg, desto sämre gör det för skola, vård och omsorg.**

Ungefär så kan man lite tilltillspetsat sammanfatta den larmrapport som Kommunförbundet presenterade i mars 2002.

Ett exempel.

### ”Extramiljarder”

Sedan den värsta krisen i statsfinanserna var överstånden mot slutet av 1990-talet har Göran Persson och regeringen talat vitt och brett om alla ”extramiljarder” som överförts till kommunerna och via dem till skola, vård och omsorg, en retorik som även Gudrun Schyman och diverse miljöpartistiska språkrör försöker åka snålskjuts på.

Men de påstådda extramiljarderna är bara luft. Fakta är att statens bidrag till kommunerna minskat i samma takt som talet om att satsa på skola, vård och omsorg ökat.

### Enkelt

Så enkelt är det. Krisen beror på att den offentliga konsumtionens andel av bruttonationalprodukten BNP sedan 1980 minskats från drygt 30 procent till under 25 procent, vilket i reda pengar gör en skillnad på långt över 100 miljarder kronor. Den kan därmed lösas genom att dessa pengar återförs till offentlig sektor. Problemet är att regeringen och dess stödpartier gör precis tvärtom.

## Saneringsstrid om industrimark

**Vid ett sammanträde på miljö- och hälsoskyddsnämnden låg det nyligen en anmälan på bordet från Fastighets AB Corallen gällande ett efterbehandlingsprogram av fastighet 9:54 (jämte gamla Galvanofastigheten).**

Mängden föroreningar som kommer att lämnas kvar på fastigheten 9:54 vid en tillämpning av de riktvärden och det saneringsdjup som Fastighets AB Corallen/Huxit föreslår i sin anmälan är inte acceptabelt då kvarlämnade föroreningar inne-



**Kent Heijl**  
ledamot i miljö- och hälsoskyddsnämnden

bär ett oöverskådligt hot mot miljön i framtiden.

Det är synd och skam att

marken som ligger så idyllisk kring Anderstorpån och närliggande bostad- och villabebyggelse med ett gångavstånd till centrum enligt Corallen/Huxit förmenande ska göras till industrimark.

Miljonstals skattepengar som använts till saneringen av gamla Galvanotomten går till spillo.

Därför yrkade KPML(r) att fastighet 9:54 ska saneras med samma riktvärden som länsstyrelsen tillämpade för grannfastigheten 9:53 (gamla Galvano).

Målsättningen med saneringen ska vara att fastigheten skall användas för bostadsändamål, att öppna

Anderstorps centrum mot Anderstorpån. KPML(r):s mer långtgående förslag än arbetsutskottet i miljö- och hälsoskyddsnämnden fick till stånd en viss turbulens bland ledamöterna och efter en fem minuters ajournerande gick vi till beslut, KPML(r):s yrkande om sanering föll med knappa 5-4. Det är beklagligt – att på grund av osäkra ägarförhållande – att detaljplanen från 1993 som innebar att fastigheten skulle användas till bostadsändamål inte kunnat fullföljas.

Saneringen som gjordes på gamla Galvano var till en nivå som medgav byggandet av bostäder.





# Lidl kommer utarma centrala Gislaved!



Den tyska handelskapitalist kedjan Lidl har fått tillstånd av socialdemokraterna och moderaterna i Gislaved att etablera sig på den gamla fina glasbrukstomten. En tomt som kunde använts mycket bättre till gagn för kommunens invånare.

**Agne Sahlin (s) och Bengt-Anders Johansson (m) har sålt tomten till det tyska handelskapitalet.**

Vi har nyligen sett det hänsynslösa tyska industrikapitalet slakta Gislaved däckfabrik hundratals arbetare skickas ut i arbetslöshet medan de jättelika vinsterna skickats hem till Tyskland. Nu vill de bägge kommunalråden ge de tyska handelskapitalisterna samma chans.

Den tyska affärskedjan har som sin strategi att slå ut konkurrenterna inte att gynna konsumenterna eller att gynna konkurrensen. De är bara ute efter kortsiktiga vinster. Fakta är att när ICA och Konsum håller med butiker i hela landet så kommer Lidl inte att ha en enda butik norr om Uppsala. För Lidl är två tredjedelar av Sverige ointressant ödemark. Likadant är det i södra delarna av landet där Lidl endast kommer att etablera sig i orter med 15 000 invånare medan de små orternas butiker riskerar att slås ut.



**Rustan Johansson**  
kommunfullmäktigeledamot

Lidl:s koncept är enkelt med ett fåtal varor som ligger i pappkartonger, i svenska ögon ganska udda varor, enkel inredning och låga priser. Färskdisk eller annan kundservice finns inte. En välsorterad svensk matbutik har runt 30 000 artiklar medan Lidl har 1 000.

Bolaget ägs av en av Tysklands rika män Dieter Schwartz. Lidl har en mycket sluten attityd till omvärlden och är hierarkiskt uppbyggt med nästan bara manliga chefer och en mycket ung kvinnlig butikspersonal

”De är bara ute efter kortsiktiga vinster”

an ställda på deltid eller timanställda. Fasta heltidsanställningar är mindre förekommande. Det är vanligt visar rapporter från Tyskland att de anställda inte får OB, övertidsersättning eller semesterersättning.

Företaget har utvecklat speciella regler mot de anställda där personalen alltid måste resa sig och titta ner under kundvagnen för att se om där kan ligga något. Efter tre fel uppmanas de anställda att säga upp sig. Enligt fackliga representanter i Tyskland är det vanligt att differens i kassan betalas av de anställda genom avdrag på lön.

Lidl har i runt om i Europa gjort sig kända för sitt fackföreningshat och sina dåliga anställningsvillkor.

Att förstöra en fin gammal tomt och att släppa in det tyska råa handelskapitalet utan att först analyserat kundunderlag i Gislaved och hur denna etablering kommer att påverka övrig handel och utvecklingen av centrala Gislaved, tycker KPML(r) verkar vansinnigt.

Tyska Lidl uppvisar en hatisk inställning till facket och de anställda.

Om detta kan man läsa mer om i tidningen Handelsnytt som representerar de handelsanställda i Sverige.

Sedan när det gäller Lidl:s sortiment så vill jag särskilt nämna dess lansering av Nestléprodukter. Nestlé är kända för sin oetiska, aggressiva marknadsföring av bröstmjölkersättning i tredje världen. FN:s världshandelsorganisation (WHO) har uttalat stark kritik. Reklamen gick ut på att mödrarna skulle sluta att amma och köpa Nestlés bröstmjölkersättning. Bröstmjölkersättningen blandas sedan ut med vatten. Resultatet blev att barnen drabbades av undernäring, svåra diarréer och uttorkning. Många dog. Nestlé bojkottas nu i många länder, däribland Sverige.

Bojkotten stöds i Sverige av bland annat Konsumentgillesförbundet, Konsumentforum, Kyrkansungdom, Miljöpartiet, Rädda Barnen, Svenska Barnmorskeförbundet, Socialdemokraternas kvinnoförbund, TCO och Vänsterpartiet.

Genom den tyska affärskedjan Lidl får Nestlé tillträde till den svenska marknaden och vår kommun. Har inte de lokala miljöpartisterna, socialdemokraterna och vänsterpartisterna några betänkligheter?

Det var ju dessa partier som röstade med borgarna i försäljningen av glasbrukstomten.



## Demonstrationerna som förtegs

■ I samband med förra årets stora anti-EU-demonstrationer i Göteborg, fredagen den 15:e juni, åkte ett femtiotal Gislavedbor upp till den stora fredliga massdemonstrationen. Till vänster syns 16 000 demonstrationsdeltagare som krävde ”Sverige ut ur EU”. Detta visar att EU-motståndet lever. De stora medierna förteg helt denna fredliga massdemonstration, något de kritiserats starkt för efteråt.

# Välj KPML(r) i kommunvalet!

